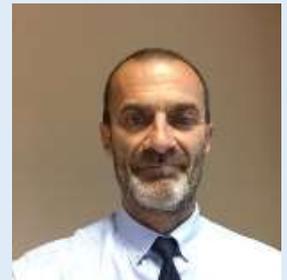


Commission des Aînés

La Voix des Aînés

L'édito de L'Animateur National



Qui sont les aînés et les aînées au sein de l'AITF ?

Certains ingénieurs et ingénieures et en chef retraités restent adhérents et actifs au sein de l'AITF, ils et elles sont représentés par la commission des aînés composée de correspondants et animateurs régionaux (titulaire et suppléant) et pilotée par un animateur national chargé de mission nommé par le président, participant au Conseil d'Administration et au Bureau National.

Les aînés ne sont pas réunis dans un club de troisième âge, notre rôle est de mettre notre expérience au profit de nos collègues en activité, notamment des plus jeunes, en étant bien conscients des évolutions de nos milieux professionnels.

C'est avec ces données de base que nous (la commission) essayons de tracer la route et proposer nos actions et notre place pour les trois années à venir (2025/2026/2027).

Lors de notre réunion du 20 mars, nous avons évoqué les projets suivants :

- **Organiser un atelier ouvert à toutes et tous pour les RNIT. C'est fait pour 2025 avec l'atelier hors les murs "Toulouse Aérospace".**
- **Proposer l'investissement des aînés (es) pour préparer les 90 ans de l'AITF en 2027 lors des RNIT à Lyon.**
- **Accompagner nos jeunes collègues nouveaux/nouvelles adhérents (es) pour leur permettre de s'intégrer plus rapidement et de s'investir au sein de l'AITF.**
- **Proposer un voyage annuel culturel pour l'amitié dans le groupe, voyage ouvert aux retraités et actifs, et pouvant inviter des amis et amies. C'est fait pour 2025 avec le voyage en Europe centrale.**

Notre volonté est bien de rester actifs au sein de l'AITF, pour cela nous devons attirer et fidéliser les collègues retraités que vous êtes, n'hésitez plus, rejoignez-nous ! Et nous devons féminiser notre groupe en accueillant nos collègues féminines qui ont beaucoup à nous apporter (actuellement seulement 2 femmes suppléantes dans la commission dont Nicole qui est membre d'honneur de l'AITF et co-animatrice, et Elisabeth).

**Je vous invite, retraités, retraitées et futurs retraité (es), à participer à la commission des aînés
mardi 8 juillet à 14H00 au centre des congrès Pierre Baudis à Toulouse,**

commission ouverte à tous les adhérents, un ordre du jour de base sera diffusé prochainement, mais cette réunion sera ouverte pour être la base de nos prochains travaux.

Alors rendez-vous les 8 et 9 juillet à Toulouse !

Bien amicalement,

Laurent Argueyrolles

Le

Mot

Du Rédacteur En Chef



Bonjour à toutes et à tous,

J'espère que vous allez savourer les pages de ce bulletin avec autant de plaisir que toute l'équipe qui a participé à son élaboration.

Vous pourrez constater que la commission des Aînés continue à faire des propositions d'activités, que ce soit dans le cadre des RNIT (atelier « Aérospace »), pour la préparation des 90 ans de l'association, l'accompagnement de jeunes collègues s'ils le souhaitent, et dans l'organisation de voyages pour les actifs et les retraités (es).

Pour cette fois, pas de page sur « La vie des Régions », ce qui peut se comprendre du fait des changements suite aux élections et de la période de début d'année.

Alors je ne dirais qu'une chose, Mesdames, Messieurs, à vos plumes et appareils photos afin de nous adresser prochainement toutes les activités de votre région, ses particularités, son dynamisme, en un mot, sa vie.

Jean RIBAUDEAU

Rédacteur en Chef de la Voix des Aînés

Adhérent identifié, vous pouvez suivre les activités de la Commission en vous connectant sur le site Internet www.aitf.fr

Mais aussi en vous dirigeant vers la rubrique « L'AITF », puis vers le Sous-titre « Commission des Aînés », où se trouvent les divers comptes rendus ou autres textes accessibles ... et dans « la Documenthèque ».

SOMMAIRE

A la Une

L'édito de Laurent ARGUEYROLLES

2 - Le mot du rédacteur en chef et les Infos pratiques

3 & 4 - Réunion de la Commission des Aînés du 20 Mars 2025 en Visio, le compte rendu.

5 & 6 - Toulouse - De l'Aéropostale à l'Aérospace

**7 - Toulouse - Montaudran
Un Ecoquartier né d'une friche industrielle**

8 & 9 - Pourquoi la commission des aînés fait-elle exception ?

10 & 11 - Les Voyages de la commission des aînés

12 - Retour sur le passé

Toutes les rubriques (actualités, voyages, témoignages ou autres) sont les vôtres, celles de votre expression.

A vous de nous faire partager vos idées, votre perception de la retraite, vos bons mots.

Il faudrait également nous faire part de votre savoir-faire, de proposer des activités pour les Aînés.

Nous attendons vos écrits pour les prochains bulletins.

Ceux-ci sont à adresser à Laurent Argueyrolles

Par mail à : sylo19@orange.fr

Le Comité de Rédaction vous remercie

La dernière réunion de la commission nationale des Aînés a eu lieu le jeudi 20 mars 2025 en visio présidée par Laurent ARGUEYROLLES.

Etaient présents :

Nicole Maire, François Collin, Jean Ribaudeau, Giacinto D'Alessandro, Maurice Barth, Claude Ribieras, Frédéric Léonet, Salvatore Maggiore, Jean François Guerin, René-Georges Baylet, Laurent Argueyrolles

Étaient excusés :

Luc Miltgen, Patrick Laffont, Michel Irigoin

A l'ordre du jour :

- 1 - Atelier piloté par la commission des aînés pour les RNIT2025
- 2 - Réunion des aînés en présentiel lors des RNIT
- 3 - Voyage en Europe centrale en septembre
- 4 - Proposition de budget de la commission des aînés
- 5 - Rappel des prises en charge des déplacements
- 6 - Questions diverses

La réunion a débuté à 18 h 00,

1 – Atelier piloté par la commission des Aînés RNIT2025

L'atelier "aérospace" est programmé mercredi 9 juillet de 9H00 à 12H00. Il s'agit d'un atelier hors les murs qui permettra aux participants de visiter l'aménagement de l'écoquartier réalisé à la place de la piste des géants (piste mythique de l'aéropostale) label écoquartier en 2017 ; sera incluse la visite du bâtiment GA Smart Building avec son ingénieur Environnement-Energie. Ce bâtiment a reçu les prix HQE bâtiment durable niveau excellent, BE-POS Effinergie 2017, OsmoZ (confort d'usage et cadre de vie).

Cet atelier est ouvert à 20 participants actifs et retraités, faites le connaître et pensez à vous inscrire.

Merci à Nicole et Patrick pour leur investissement dans la préparation de cet atelier.

2 - Réunion des Aînés en présentiel lors des RNIT

La commission des Aînés se réunira mardi 8 juillet à 14H00 au centre Pierre Baudis, cette réunion sera ouverte à tous les retraités et retraitées présents, et pré-retraités (es).

La prochaine Voix des Aînés doit être diffusée première quinzaine d'avril => transférez vos textes à Jean pour fin mars : atelier hors les murs, commission des Aînés, voyage septembre 2025, vie des régions

3 – Voyage en Europe Centrale en septembre

24 participants inscrits.

Echanges sur les trajets aller et retour à organiser individuellement par chaque participant, surcoût important pour certains, difficultés d'horaires, ... Voir départs depuis Paris à rejoindre en train, des précisions seront transmises par Salvatore aux participants.

Il est évoqué le projet de voyage pour juin ou septembre 2026 en Italie du Sud, il sera présenté dans la Voix des Aînés après les RNIT.

Merci à Salvatore pour le travail important qu'il fournit pour organiser ce voyage.

4 – Proposition de budget de la commission des Aînés

Au-delà d'un budget, c'est le rôle et la place des retraités au sein de l'AITF qui sont débattus.

Que veut-on faire (séminaire, ...) ? Proposer un budget nécessaire pour une opération, et faire valider en BN en amont. Ce n'est pas un budget de la commission mais un budget pour un événement, une manifestation, pour des opérations ouvertes à tous les retraités et retraitées.

=> c'est l'action qui doit guider la demande d'un budget : c'est l'esprit de l'association.

→ Imaginer des participations à des congrès d'ingénieurs dans les pays autour de la France, avec ateliers pris en charge et partie touristique à financer individuellement, pour porter la Voix de l'AITF. (déjà fait : tram de Palerme en Sicile, ICSI à Toulouse avec visite site AZF après l'explosion.

A préparer bien en amont.

2026 = élections municipales : certains collègues peuvent être "débarqués", la commission des aînés peut agir en accompagnement.

=> Bilan de la commission depuis qu'elle existe à faire (Nicole et François).

La com des Aînés peut aussi se mettre à dispo pour travailler sur l'anniversaire les 90 ans de l'AITF en 2027 à Lyon.

Enfin, il nous faut travailler pour féminiser la commission des Aînés.

5 – Rappel des prises en charge des déplacements

Pour chaque événement qui implique les membres de la commission, les remboursements sont faits conformément au règlement en vigueur. Les parties festives ou touristiques ne sont pas prises en charge.

6 – Questions diverses

Intérêt de faire la réunion de la commission en décembre à Rueil-Malmaison avec les instances nationales de l'AITF = FAVORABLE avec ouverture par le président. C'est l'occasion d'échanger avec les collègues élus / élues au CA et au BN.

Quel est le programme d'actions des Aînés pour les 3 années à venir ?

Parrainage de jeunes ? À proposer au BN = pour les jeunes adhérents, vous pouvez bénéficier de l'accompagnement d'un ou d'une aîné(e) ; le but est de valoriser nos compétences après une carrière.

Peut-être besoin de formation des Aînés(es) (transmission, transition, ...), petit séminaire à imaginer pour nous placer dans ce rôle.

En conclusion, les Aînés souhaitent faire profiter les jeunes de leur expérience et prendre toute leur place pour faire connaître et valoriser l'AITF.

Laurent Argueyrolles



L'Aéropostale : son histoire

L'Aéropostale a été une compagnie aérienne française basée à Toulouse, à l'aéroport de **Montaudran**.

Développée au lendemain de la première guerre mondiale, l'aviation postale doit beaucoup au courage de ses premiers pionniers.

Le premier, **Pierre-Georges Latécoère**, né en 1883 dans les Hautes-Pyrénées, plus exactement à Bagnères de Bigorre, est l'entrepreneur emblématique des débuts de l'aviation commerciale française et en particulier de la poste aérienne.

En 1906, après le décès de son père, il reprend l'entreprise familiale qui fabrique du matériel roulant pour les tramways de Bigorre, et du matériel ferroviaire à destination de l'Est. Il investit à Toulouse dans deux usines : l'une fabriquant des obus, et l'autre des cellules d'avion à partir de 1916. Il est le premier à avoir fait de Toulouse un site aéronautique.



Pierre-Georges LATECOERE

En 1918, Latécoère imagine une ligne aérienne de fret et de courrier reliant la France et le Sénégal en passant par l'Espagne et le Maroc. En 1919, il fonde les **lignes aériennes Latécoère**, puis sous le nom de Compagnie générale d'entreprises (1921-1927) il crée une ligne aérienne transatlantique consacrée au service postal.

C'est chez Latécoère et sous les ordres du chef d'exploitation Didier Daurat, que **Jean Mermoz, Antoine de Saint-Exupéry, Henri Guillaumet et Marcel Reine**, entre autres, ont fait leurs premières armes dans l'aviation commerciale, construisant ainsi leur propre légende. **Nous retrouvons les exploits de ces pilotes dans les écrits de Saint-Exupéry : Vol de nuit par exemple.**

Mais c'est en 1927 que Marcel Bouilloux-Lafont, reprendra « La Ligne » sous le nom de **Compagnie générale aéropostale**, et que cette compagnie va réellement connaître ses heures de gloire. Pierre-Georges Latécoère se spécialise dans la fabrication et la fourniture d'appareils pour la compagnie, et lance le défi du survol de la cordillère des Andes.

A la suite de difficultés financières, dues à la crise de 1929, la compagnie est mise en liquidation judiciaire et ses actifs sont repris par l'Etat français en 1933, au sein d'un nouvel ensemble dénommé... **Air France.**

La société charge son centre de Toulouse-Montaudran de l'entretien et de la réparation de tout le matériel du secteur Afrique et l'utilise pour la réalisation d'accessoires. Avec 150 ouvriers, Montaudran est en 1933 le plus important centre d'Air France.



En 1959, la piste de Montaudran est considérée comme trop courte pour recevoir des avions à réaction, et le centre Air France est condamné à ne recevoir que des appareils de type DC3 ou DC4.

Est alors évoquée la possibilité de transférer l'activité à **Blagnac** ou de rallonger la piste. C'est cette dernière option qui est choisie, permettant d'accueillir des **Airbus A320 et Boeing 737.**

De 1959 à 1961, Air France prolonge et modernise la piste par l'acquisition de 40 hectares de terrain. Mais le site est encore trop exigu et l'industriel transfère l'usine à Colomiers, en bordure de l'aéroport de Toulouse-Blagnac.



La mise en service de cette nouvelle usine amène la **reconversion du site de Montaudran** en centre d'essai et de maintenance, et les activités cesseront définitivement en 1971, à la suite de la fusion de Breguet avec Dassault Aviation.



Ancienne piste de Montaudran

Le site est partiellement inscrit monument historique en 1997, et en 2000, lors des journées du patrimoine, il est ouvert au public. En 2003, c'est le déménagement dans la commune voisine, à Blagnac, au sein de la zone Aero Constellation. **Le terrain de Montaudran est définitivement fermé à la circulation aérienne le 2 février 2004.**

La reconversion du site

Dès 2002, se pose la question de la reconversion du site.

Les associations locales militent pour établir à Montaudran un musée ou un parc aéronautique à la mémoire de l'Aéropostale. Air France annonce alors la vente de 18 ha de terrain à un promoteur immobilier en vue d'y construire des logements et de 38 ha à la mairie de Toulouse.

Le maire de Toulouse, Jean-Luc Moudenc, accorde les premiers permis de démolir en 2004.

En 2005, le périmètre alloué à l'habitat est réduit pour augmenter la superficie de la partie consacrée à la mémoire aéronautique et on entrevoit le projet définitif centré sur la piste, plus tard renommée « Piste des Géants », avec des logements, un espace consacré à la mémoire de l'Aéropostale, et un pôle d'excellence aéronautique.

Le projet global subira de nombreux contretemps, une association Toulouse Montaudran Mémoire d'Avenir déposera de nombreux recours.

En 2012, le chemin Carosse qui traversait la piste est rouvert à la circulation ainsi que le passage à niveau qui ne sera supprimé qu'en 2021, à la suite de nombreuses enquêtes publiques et d'essais de concertation.

Fin 2013, débute la construction de la Halle de la Machine, et en 2014 l'Institut de recherche technologique Saint-Exupéry.

En 2015, on a compté plus de 6000 personnes qui travaillaient dans le secteur de Montaudran et le 13 octobre de cette année, la déclaration d'utilité publique de Toulouse Aerospace est prise, marquant le coup d'envoi des derniers travaux de reconversion.



Toulouse - Montaudran

Un Ecoquartier né d'une friche industrielle

Au cœur de Toulouse Aerospace aujourd'hui

La « Piste des Géants » est aujourd'hui une friche minérale et monumentale de **30 mètres de large sur 1,7 km de long** ; située au cœur de l'écoquartier Toulouse Aerospace.

D'ici à 2026, pour offrir un nouveau lieu de vie entre la place Marcel-Bouilloux-Lafont au nord et le Campus d'Innovation au sud, un kilomètre de piste non inscrit à l'inventaire des monuments historiques sera métamorphosé en un grand parc généreusement planté.



C'est toute cette métamorphose qui sera largement expliquée lors de l'atelier « hors les murs » du 9 juillet 2025 à Toulouse.

Cet atelier affiché "Aérospace" sera piloté par Patrick Laffont, Nicole Maire copilote, Toulouse Métropole partenaire (intervenante Annette Laigneau VP), et la société GA Smart Building (intervenant l'Ingénieur Environnement - Energie pour le bâtiment bas carbone GA Sart Building).



Siège de GA Smart-Building

Dans le pôle culturel et économique de la métropole toulousaine s'élève le nouveau siège d'une vieille société toulousaine, GA Smart Building, baptisé « Niwa » qui signifie « jardin » en japonais,

Ce bâtiment a reçu de nombreux prix, dont le prix Territoria 2023, pour sa performance énergétique et environnementale, notamment pour sa qualité « bas-carbone ».

Toulouse Métropole a ainsi l'ambition d'être à la pointe d'un aménagement urbain vertueux, visant une décarbonation des opérations engagées.



Nicole MAIRE



Pourquoi la Commission des Aînés fait-elle exception ?

Je n'ai ni pour principe ni pour habitude de parler de moi dans le cadre d'une réflexion collective, mais je ferai une exception pour une juste cause, à savoir la place des femmes dans notre association et plus précisément dans la Commission des Aînés.

Comme chacun peut le constater, les ingénieures retraitées de l'AITF n'y sont représentées que par une seule femme – et pas n'importe qui, me direz-vous ! - en la personne de notre estimée collègue et amie, qui plus est notre ancienne à tous dans l'association (désolé Nicole, je n'ai pas trouvé de féminin dans le dictionnaire au nom « vétérane »). J'ai désigné Nicole Maire.

Dans toute l'histoire de la Commission, il n'y eut qu'une seule autre femme, lors de sa fondation en 2011. C'était Nelly Ravaïau, une collègue que je connaissais depuis quelques années et qui s'était montrée désireuse de poursuivre, en répondant à ma demande, son engagement dans l'association.

Très investie au démarrage de la commission, elle a dû s'en retirer à regret pour des raisons familiales. Depuis son départ, tous les appels à des collègues féminines sont restés sans succès, à la seule mais notable exception de Nicole Maire, mais cette situation a constitué pour moi plus qu'un regret, un véritable échec.

En effet, il s'agit d'un échec personnel, au regard de tous les éléments de ma vie familiale, professionnelle ou associative, au cours de laquelle je n'ai jamais cessé de rechercher et de promouvoir la participation des femmes à l'égal des hommes dans les divers aspects de l'exercice des responsabilités. Voici pourquoi.

Dès 1981, j'ai proposé et obtenu le recrutement d'une jeune femme ingénieure, avec notamment la supervision des ateliers municipaux de la commune dont je dirigeais les services techniques.

En 1999, c'est une femme déjà très engagée qui a pris ma succession à la présidence de l'association des anciens élèves de mon école d'ingénieurs.

En 2006, après une année entière de préparation, j'ai remis la conduite de la section Océan indien de l'AITF, dont j'avais été le président-fondateur, à une collègue ingénieure territoriale.

Aujourd'hui, l'association d'aide humanitaire dont je suis le trésorier est présidée par une femme.

Dans ma vie familiale, j'ai deux filles, l'une devenue docteure-ingénieure et directrice de recherches à l'INRAE et l'autre cadre dans la fonction publique territoriale. J'ai encouragé leur progression et leur prise de responsabilités à l'égal des hommes, tout autant que leur frère.

Et je le constate avec stupeur, bien qu'aujourd'hui un nombre comparable de femmes et d'hommes arrivent à l'âge de la retraite du fait de la progression de la mixité, aucune nouvelle retraitée ne paraît décidée à s'engager dans la commission des Aînés.

C'est d'autant plus surprenant que notre association a été dirigée récemment par une présidente, Emmanuelle Lointier, et que son bureau compte encore actuellement plusieurs vice-présidentes, tandis que nombreuses parmi nos sections régionales ont été ou sont encore aujourd'hui présidées par des femmes.

Je me félicite d'avoir personnellement manifesté à plusieurs reprises ma sympathie et mon soutien à ces collègues ingénieures qui avaient accepté de mettre leurs exceptionnelles capacités au service d'une institution qui nous est chère à toutes et à tous.

Ainsi donc se pose pour moi cette question à propos d'une telle abstention de la part des nouvelles retraitées : est-ce l'effet d'une malédiction ou plus simplement d'un manque de conviction, voire de persévérance de notre part dans la recherche de volontaires... ou encore du manque d'attractivité de l'engagement dans la Commission des Aînés, en comparaison des délices de l'art d'être grand-mère ?

J'ai la conviction que l'enjeu est aujourd'hui capital pour l'AITF. J'espère sincèrement ne pas être le seul !

François Collin
Ancien animateur national
de la Commission des Aînés de l'AITF





Cet article a pour but de faire le point sur cette activité de la commission, de relater l'avancement du voyage de cette année en Europe centrale et sur les perspectives futures. Avant d'aborder les aspects concrets, rappelons quelques généralités sur cette activité voyages.

L'intérêt des voyages de la commission

D'aucuns doivent se demander pourquoi autant de battage autour des voyages organisés par la commission, arguant en eux-mêmes que ce n'est pas la vocation de l'AITF de se transformer en agence de voyages.

Tout d'abord, n'allez pas croire que je veuille prêcher pour ma chapelle parce que je me serais trouvé un os à ronger dans mon inutilité et ma solitude de retraité, sentiments que nous avons certainement tous connus au début de la cessation de notre activité professionnelle.

Evidemment non, car pour accepter cette mission d'organiser des voyages, j'ai été obligé d'abandonner une association dans laquelle je venais de m'investir. La raison en est simple, j'ai un très grand attachement à l'AITF à laquelle je dois énormément.

Je suis persuadé aussi que le prestige de l'AITF n'est pas seulement d'être une grande organisation qui nous représente au sein de toutes les instances de pouvoir et auprès de toute la profession et des partenaires. Elle peut également développer des liens entre tous ses membres et même au-delà, y compris des liens conviviaux comme les voyages.

C'est ce que cherche à faire la Commission des Aînés depuis le début. Pas seulement pour aider nos collègues arrivant à la retraite à opérer la transition le mieux possible, en mettant l'expérience des aînés au service des actifs dans les groupes de travail ou en animant des ateliers.

La petite contribution des voyages est de permettre de côtoyer des actifs de notre association ou des personnes venant d'autres horizons et sans oublier d'insérer une visite technique ou une réalisation intéressante dans le parcours.

Je peux citer pour exemple, l'un des voyages en Sicile, où le groupe put visiter le tram de Palerme, non seulement pour l'aspect technique mais aussi pour la réalisation de travaux qui devaient préserver des sites archéologiques dans une ville qui en est truffée.

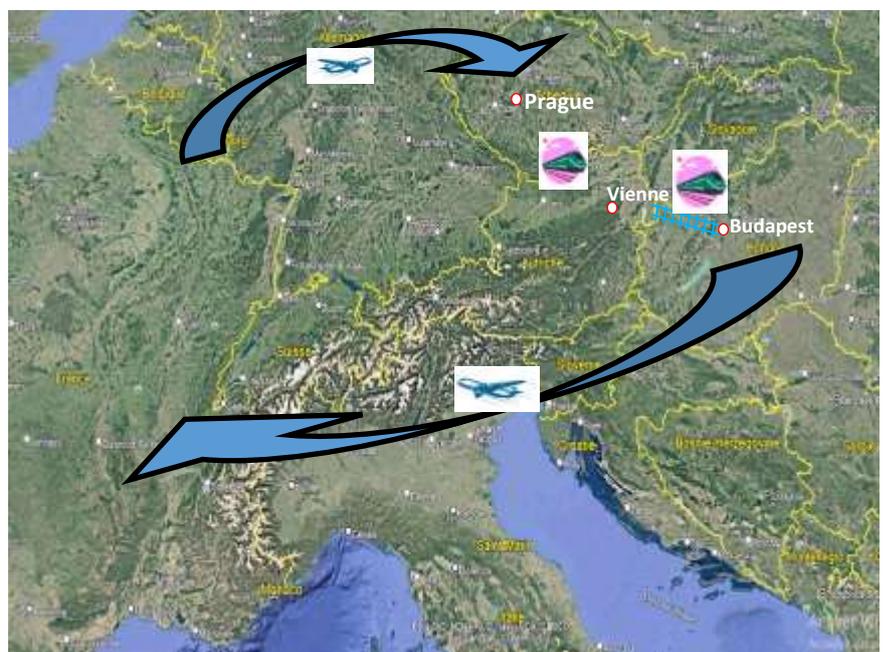
J'espère que ces arguments vont aider à ce que cette activité soit mieux comprise par tous.

Le voyage en Europe centrale

Ce voyage est désormais dans sa phase de mise en œuvre, après maintes péripéties.

Quand j'évoquai le battage autour des voyages de la commission, je faisais référence à ce voyage qui après avoir suscité beaucoup d'engouement puis beaucoup moins jusqu'à envisager de ne pas pouvoir le réaliser.

Il faut dire que démarrer son élaboration en juin 2024, après une longue interruption sans organiser de voyage demandait du temps pour remettre tout cela en route.



Il a fallu recenser les desiderata des aînés qui ont bien voulu répondre à un sondage, faire approuver par la commission les destinations souhaitées, déterminer la faisabilité du projet avec notre partenaire Athéna et enfin susciter les inscriptions. Le changement de date, nécessaire sans aucun doute (proximité entre la date optimale de fin juin et la date des RNIT de Toulouse), est venu remettre en cause la faisabilité.

Une mobilisation de toutes les bonnes volontés s'avéra nécessaire d'où l'impression d'un battage pour une activité qui peut sembler mineure.

Tout d'abord, je tiens à remercier les participants qui se sont maintenus après le changement de date et qui ont recherché famille et amis pour compléter l'effectif. Ensuite notre Président Vincent Bimbard et notre 1ère Vice-Présidente Virginie Villemin auxquels j'exprime toute ma reconnaissance parce qu'ils ont bien voulu lancer une NL (newsletter) spéciale Voyage en Europe centrale pour faire appel aux actifs de notre association.

Le résultat dont je me réjouis est que le groupe qui va avoir le plaisir de participer à ce périple qui va de Prague à Budapest en passant par Vienne comporte désormais 24 participants.

Je déplore tout de même deux points qui ne me semblent pas être totalement satisfaisants, ce sont le mode d'acheminement sur place (pas de vols directs pour les villes d'arrivée et de retour) et l'impossibilité matérielle (par manque de temps) d'organiser une visite technique. Ces deux points devront faire l'objet d'une réflexion pour les voyages à venir que je proposerai à une prochaine réunion de la commission.

Les conseils de dernière minute :

Voici quelques pistes pour trouver des vols au plus près de chez vous :

Je vous engage à le faire par l'intermédiaire de comparateurs car ils vous donneront les vols avec escale, il y a très peu de vols directs, en prenant garde de vérifier que ce comparateur ne répercute pas les augmentations en direct,

Exemple de vols au départ de :

***Bordeaux**-Prague et Budapest-Bordeaux par KLM, escale à Amsterdam pour 315€/personne,

***Lyon**-Prague et Budapest-Lyon par Lufthansa, escale à Francfort pour 300€/personne,

***Marseille**-Prague par KLM, escale Amsterdam et Budapest-Marseille par Lufthansa, escale à Munich pour 300€/personne,

***Toulouse**-Prague avec Lufthansa escale à Francfort ou EasyJet escale à Nantes et Budapest-Toulouse avec Air France escale CDG Roissy ou Lufthansa escale Francfort pour un prix entre 300 et 350€/personne,

Il y a des vols depuis Nantes, Nice et Paris également, pour lesquels plusieurs des participants se sont renseignés, il serait sympathique de leur part de vous communiquer les renseignements.

Prochain voyage en 2026

Le prochain voyage qui sera proposé sera à destination de l'Italie du Sud. Je proposerai à la commission qui se tiendra lors des RNIT de Toulouse d'en définir les aspects pratiques et le contenu.

En conclusion, je lance un appel à tous ceux qui seraient intéressés par ce voyage de se ménager une dizaine de jours en 2026, la période retenue pour l'instant est fin septembre (climat et prix plus favorables).

Salvatore Maggiore

salvat.mag@gmail.com





L'Association des Ingénieurs Territoriaux de France (A.I.T.F.) mais hier, notre association était l'Association des Ingénieurs des Villes de France (A.I.V.F)



RETOUR SUR LE PASSE

12 MARS 1937 à 16h dans les locaux du Palais de la Foire de LYON naissait l'Association des Ingénieurs des Villes de France.

La constitution du Comité est ainsi composée de messieurs :

CASEAU, CHALUMEAU, ESTADIEU, FLEURY, GIRARD, LE TELLIER, MARCHAND, MARTIN, MOREL, KIRCHNER, PERNOT, REINSON.



Monsieur CHALUMEAU accepte la présidence à titre provisoire jusqu'à ce que le Comité ait procédé à l'élection régulière de son Président. Il propose que la prochaine Assemblée Générale Annuelle se tienne à Paris fin septembre 1937. C'est ainsi que les 24, 25 et 27 septembre 1937 à PARIS se déroule cette assemblée où ont été abordés les thèmes suivants :

- Le rôle des Ingénieurs des villes dans la défense passive,
- Une application des voiles minces à double courbure exécutés en béton armé concernant l'Abri du nouveau marché de gros de NICE,
- Les Gares routières,
- Procédés modernes de transport et de destruction

des ordures ménagères,

- La nouvelle procédure d'expropriation et la récupération des plus-values données aux immeubles par les aménagements urbains,
- Représentation des Ingénieurs des villes dans les grands organismes consultatifs.

Étant devenu membre de l'AITF "qu'en 1981", pour les années suivantes, il est fait appel à vos connaissances pour que nous puissions alimenter l'évolution de nos instances nationales et ainsi pouvoir poursuivre ces historiques.

Patrick VILLETTE



N'hésitez pas à m'envoyer vos informations à : villettepatrick@orange.fr

Ce bulletin de liaison a été rédigé par

Nicole MAIRE, Laurent ARGUEYROLLES, François COLLIN, Salvatore MAGGIORE, Patrick VILLETTE,

Rédaction complémentaire et mise en page de Jean RIBAUDEAU

AITF - Edition du Comité de rédaction de la Commission des Aînés