

# PPI

## matériels roulants, Véhicules et Engins

- Etat des lieux du patrimoine
- Mutualisation, Optimisation des moyens
  - PPI 2016/2020

# PPI véhicules – Etat des lieux

- Principe

Pour un véhicule :

- Valeur à neuf
- Durée d'amortissement
- Valeur cible (renouvellement envisagé ou pas)
- Valeur annuelle d'investissement afin d'envisager le renouvellement en fin d'amortissement

# PPI véhicules – Etat des lieux

- Exemple

Pour un véhicule type léger

- Valeur à neuf = 15 000 € TTC
- Durée d'amortissement = 12 ans
- Valeur cible (renouvellement envisagé ou pas)
- Valeur annuelle d'investissement afin d'envisager le renouvellement en fin d'amortissement = 1 250 € TTC/an

# PPI véhicules – Etat des lieux

- Résultat global pour Ville de Chaumont ET Agglomération
  - Valeur à neuf du parc = 4,5 millions €
  - Amortissement moyen = 13 ans
  - Investissement annuel minimal pour le renouvellement en fin d'amortissement  
= 355 k€

# PPI véhicules

## Mutualisation et optimisation

- Principe d'optimisation dans les services techniques

Exemple = PL multifonctionnel

Objectif = utilisation optimale quelques soient les services utilisateurs

Option retenue = PL avec bras et outils portés

➤ CTVO = VH

➤ CTEV = Benne

➤ CTVO = PAT

Soit 3 outils pour un porteur 19t

# PPI véhicules

## Mutualisation et optimisation

- Principe d'optimisation de l'utilisation des VL dans le temps

Exemple VL à km total optimisé avant fin amortissement

Valeur recherchée = 15 000 à 20 000 km/an

Soit sur 12 ans (amortissement)

= 180 000 à 240 000 km sur vie du véhicule dans la collectivité

# PPI véhicules

## Mutualisation et optimisation

- Option retenue = homogénéiser la flotte VL, Fourgons tôlés et fourgons benne afin de faire glisser les affectations de véhicule en fonction de leurs km réalisés
- Notamment tous les véhicules pourvus de :
  - Gyrophare visible tous azimut
  - Ak5 triflash
  - Bandes biaisées

# PPI véhicules – 2016/2020

- Vision globale Ville de Chaumont ET Agglomération
  - Investissement minimal annuel en partant d'un Parc « correct » = 355 k€
  - Investissement supplémentaire pour rattrapage du retard accumulé en fin de PPI



# PPI véhicules – 2016/2020

Projet initial en 2015

Année	2016	2017	2018	2019	2020	PPI
investissements	355 k€	355 k€	355 k€	355k€	355 k€	2 350 k€
compléments	320 k€	320 k€	320 k€	320 k€	320 k€	1 026 k€

Projet révisé en 2017

Année	2016	2017	2018	2019	2020	PPI
investissements	551 k€	694 k€	285 k€	400 k€	420 k€	2 350 k€
compléments			342 k€	342 k€	342 k€	1 026 k€