

Lyon-Turin: le tunnel se met en place

La réalisation du Lyon-Turin donnera lieu d'ici 2019 à 81 appels d'offres relatifs à 12 chantiers en France et en Italie.

D'ici 2019, 5,5 milliards d'euros de marchés seront lancés, ont annoncé récemment aux journalistes de la presse spécialisée les dirigeants de Tunnel Euralpin Lyon-Turin, maître d'ouvrage du projet. 81 appels d'offres, en France et en Italie, concerneront 2000 entreprises. Toutes les attaques de tunnel devraient être engagées en 2020. Le Parlement ayant ratifié les accords franco-italiens des 24 février 2015 (Paris) et 8 mars 2016 (Venise), tout est en place sur le plan législatif.

Si les premières réflexions sur le projet Lyon-Turin remontent à 1989, l'opération devrait se terminer en 2030.

Des ingénieurs de la section Auvergne Rhône Alpes de l'AITF ont visité récemment le percement du tunnel de base de la section située entre Saint Jean de Maurienne et Bussoleno, plus particulièrement la descenderie de Saint Martin La Porte et la galerie correspondant à une partie du tube sud. Ils ont découvert les difficultés de percement de ces ouvrages souterrains. Le tunnel viendra en complément de celui en service actuellement entre Modane et Bardonecchia. Long de 14 kilomètres, son accès nécessite des pentes de 33%, contraignantes pour certains véhicules en termes de dépense énergétique comme de vitesse.

Actuellement les chantiers concernent le percement des galeries correspondant à des reconnaissances géologiques complémentaires. Il s'agit éventuellement de préciser les techniques pour percer les deux



Visite du chantier au printemps par les ingénieurs territoriaux.

tubes Nord et Sud : à l'explosif ou au tunnelier selon le cas.

Les 4 accès intermédiaires (3 descenderies en France et 1 galerie en Italie) sont terminées; le dernier chantier de reconnaissance en cours est celui de la galerie de Saint Martin La Porte.

Le chantier visité au printemps par les ingénieurs territoriaux, nommé SMP4, de Saint Martin La Porte, commencé fin 2014, occupe jusqu'à 450 personnes, 7 jours sur 7, 24 heures sur 24. Il consommera environ 900 tonnes d'explosif, nécessite 3 centrales à béton, extraira 1,3 millions de m³ de déblais durant 8 années de travaux.

Le tunnelier en action sur ce tronçon mesure 130 mètres à une puissance de 2400 tonnes, pour un diamètre de percement de 11,26 à 11,46 mè-

tres, une puissance de 14 fois 350KW et mettra en place 52 416 voussoirs. Il creusera 9 kilomètres dans l'axe et au diamètre du futur tunnel, entre le pied des descenderies de Saint Martin La Porte et La Praz plus à l'Est.

Cette visite a été précédée d'une présentation par la responsable de la coordination technique et des études géologiques de TELT. Après cela, les ingénieurs, sous la conduite du groupement Spie Batignolles, ont accédé au chantier par groupe de 7 au niveau du tube Sud en traversant le tunnelier « Federic ». Une prochaine visite est prévue en septembre prochain.